

Таблица 5.1.1

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Муниципальное образование «город Екатеринбург»

Постановление Главы Администрации Муниципального образования «город Екатеринбург» от 30.01.2020 № 130 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Екатеринбурга на 2020 - 2023 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	1503,8 -	1477,91	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	Данные отсутствуют	620,53	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	362,7	Данные отсутствуют	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	4988	Данные отсутствуют	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.2

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Верхотурский городской округ

Постановление Администрации городского округа Верхотурский от 25.12.2018 № 1062 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский на 2018-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	221,4	238	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	37	25	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	6	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	2,4	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.3

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области **Волчанский городской округ**

Постановление главы Волчанского городского округа от 12.07.2019 № 244 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волчанского городского округа на 2019-2030 годы», с изменениями от 15.04.2021 № 67, от 31.05.2022 № 200

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	81,3	90,8055	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	14,0	10,3	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0 0,0116	-	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0 -	-	-

Таблица 5.1.4

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Гаринский городской округ**

Постановление Администрации Гаринского городского округа от 25.03.2019 № 122 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гаринского городского округа на 2019 - 2032 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	48,2	48,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	21,08	21,0	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	80	80	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	1,779	1,226	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/5=6,0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.5

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области **Ивдельский городской округ**

Постановление Администрации Ивдельского городского округа от 28.12.2018 № 916 «Об утверждении программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ивдельского городского округа на 2019-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	518,1 -	518,1	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	-	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0,0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0,0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.6

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Городской округ Карпинск

Постановление Администрации Городского округа Карпинск от 26.11.2018 № 1551 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Карпинск» (на период с 2018 - 2030 гг.)

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	-	-	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	-	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	-	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.7

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Качканарский городской округ

Постановление Администрации Качканарского городского округа от 27.12.2018 № 1162 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Качканарского городского округа до 2035 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	118,68	127,29	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0	3,5	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	85,81	4,253	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	30	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.1.8

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Краснотурьинск**

Постановление Администрации городского округа Краснотурьинск от 30.04.2019 № 460 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск до 2029 года»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	220	224,7	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	не установлено	89,9	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	78	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	не установлено	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	21,7	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/3=6,7

Необходимо привести индикаторы в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.9

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Красноуральск**

Постановление Администрации городского округа Красноуральск от 12.12.2017 № 1822 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Красноуральск».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	С тв. покр. – 109 км Грунт. – 59,2 км -	47,1	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	100 -	100	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	С тв. покр. – 109 км Грунт. – 59,2 км	47,1	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.10

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Городской округ «город Лесной»

Решение Думы городского округа «город Лесной» от 28.06.2017 № 564 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «город Лесной» до 2030 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	205,88	206,8986	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	28,1	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100%	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	33,2	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.11

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Нижнетуринский городской округ**

Постановление Администрации Нижнетуринского городского округа от 17.09.2019 № 955 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнетуринского городского округа до 2034 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	201,44	213,417	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	28,79	94,253	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,98	99,98	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	166,08	0,00	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	162,55	0,00	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.12

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Новолялинский городской округ

Постановление Главы Новолялинского городского округа от 09.01.2019 № 6 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новолялинского городского округа на 2019 -2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	310,7 -	352,8	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	302,8 -	294,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.13

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Городской округ Пелым

Постановление Администрации городского округа Пелым от 09.12.2019 № 414 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Пелым на 2019-2029 годы», в редакции от 23.12.2019 № 429

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	29,6	29,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	10,0	10,0	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/3=10

Необходимо привести индикаторы в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.14

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Североуральский городской округ

Постановление Администрации Североуральского городского округа от 28.09.2018 № 982 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа на 2019-2030 г.».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	135,8	136,1	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	9,1	9,1	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	93	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.15

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Серовский городской округ

ПКР ТИ Решением Думы Серовского городского округа от 10.12.2019 № 206 «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Серовского городского округа на 2019-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	618,45	619,3	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	232,5	233,2	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	95	94,7	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	77,6	2,1	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	9,5	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/4=7,5

Необходимо привести индикаторы в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.16

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Сосьвинский городской округ

Решение Думы Сосьвинского городского округа от 13.06.2019 № 226 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сосьвинского городского округа Свердловской области до 2031 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	130,3	160,1	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	77,4	88,4	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,5	99,5	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,0	0,0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	33,95	28,1	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.17

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Муниципальное образование «город Алапаевск»

Постановление Администрации Муниципального образования город Алапаевск от 30.11.2018 № 1547-П «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Муниципального образования город Алапаевск до 2030 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	318,52 -	325,9	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	214,2 -	217,4	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	70 -	70	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	30 420.00	-	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	7 020.00	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.18

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Муниципальное образование Алапаевское

Программа ПКР ТИ утвержденная Решением Думы муниципального образования Алапаевское третьего созыва от 25.03.2021 № 703 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Алапаевское до 2030 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	465,41	451,971	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	300,11 290,41	286,671	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,8	99,8	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/3=10,0

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П). Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.1.19

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Артемовского городского округа

Решение Думы Артемовского городского округа от 07.01.2019 № 607 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Артемовского городского округа на 2019 - 2034 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	388,323	382,402	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	82,1	197,7	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	99,41	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	3,0	3,0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	3,1	1,3	-
						Итого, Кс: 1/5=2,0

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.20

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Городского округа «город Ирбит»

Постановление Администрации Муниципального образования город Ирбит от 17.12.2018 № 2192-ПА «Об утверждении Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования город Ирбит на 2018-2028 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	122,57 -	122,57	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	85,8 -	24,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	90 -	90	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	17,13*	17,13	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0**	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Необходимо привести индикаторы в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.21

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Ирбитское муниципальное образование

Постановление Администрации Ирбитского муниципального образования от 11.12.2018 № 1040-ПА «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального образования на 2018-2030 годы»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	574,7 -	574,7	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	499,2 -	499,2	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	94 -	96,7	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.22

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Камышловский городской округ**

Постановление главы Камышловского городского округа от 05.03.2018 № 206 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа на 2017-2032 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Ед. изм.	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	179,73 (стр. 70) -	146,4	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	134,83 (стр. 68) -	115,7	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	115 (стр. 99)	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

Необходимо привести индикаторы в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.23

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Махневское муниципальное образование

Решение Думы Махневского муниципального образования от 19.12.2018 № 374 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махнёвского муниципального образования на 2018-2032 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Ед. изм.	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	122,9	122,9	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	41,9	41,9	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.24

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Пышминского городского округа

Постановление Администрации Пышминского городского округа от 10.12.2018 № 736 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа Свердловской области до 2028 г».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	237,52	255,4	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	115,8 108,7	125,2	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	95	95	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.25

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Тавдинского городского округа

Постановление Администрации Тавдинского городского округа от 09.04.2019 № 439 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тавдинского городского округа».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	357,831 -	393,041	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	256,6 -	314,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.26

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Талицкого городского округа

Программа ПКР ТИ утвержденная Постановлением Администрации Талицкого городского округа от 04.02.2019 № 66 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Талицкого ГО до 2029 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	626,6	626,6	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	256	78,2	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,8 100	99,8	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						2/3=6,7

Необходимо привести индикаторы в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.27

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Тугулымского городского округа

Постановление Администрации Тугулымского городского округа от 11.12.2018 № 414 «Об утверждении программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Тугулымского городского округа на 2019-2032 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	555,2 -	555,2	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	472,9 -	472,9	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	94 -	94	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	5782,2 -	5782,2	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.1.28

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Туринского городского округа

Постановление Главы Туринского городского поселения от 30.03.2018 № 337-ПА «Об утверждении программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры Туринского городского округа Свердловской области на 2018-2025 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	317,2 -	284,8	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	95,6 -	69,8296	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	87 -	92	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.29

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Баженовское сельское поселение»

Постановление Главы муниципального образования Баженовское сельское поселение от 24.04.2017 № 66 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Баженовское сельское поселение на 2017-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	54,017	54,017	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0	9,7	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,100	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб	0,500	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.30

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Байкаловское сельское поселение»

Постановление Главы муниципального образования Краснополянское сельское поселение от 26.11.2018 № 156 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Краснополянское сельское поселение Байкаловского района Свердловской области на 2019-2029 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	119,3	119,3	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	81,1	81,1	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	91,58	94,7	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	9,39	0,0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области». Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в Программу индикаторов в соответствии с вышеуказанным приказом. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.31

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области **муниципального образования «Краснополянское сельское поселение»**

Постановление Главы муниципального образования Краснополянское сельское поселение от 03.10.2018 № 156 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Краснополянское сельское поселение Байкаловского района Свердловской области на 2019-2029 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	91,4 -	64,998	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	47,800/43,60 -	35,611/29,3 87	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	12000,0	16749,843	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении

ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.32

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области **муниципального образования «Восточное сельское поселение»**

Постановление главы муниципального образования от 03.03.2017 № 19 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Восточное сельское поселение» на 2016-2020 годы с перспективой до 2035 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	35,1 -	35,1	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0 -	0	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	90	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	13,6 -	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	72,9	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.1.33

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Галкинское сельское поселение»

Постановление главы МО от 23.06.2017 № 150 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Галкинское сельское поселение» на 2017-2030 годы».

№ п/ п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	45,7 -	45,7	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	20,6 (45% автомоб. дорог) -	20,6 (45% автомоб. дорог)	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	90	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.34

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ)
на территории Свердловской области **муниципального образования «Зареченское сельское поселение»**

Постановление главы муниципального образования от 26.07.2017 № 184 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Зареченское сельское поселение» Камышловского района Свердловской области на 2017-2030 годы».

№ п/ п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	94,6 -	94,6	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	56,7 60%	49,1	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	60 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	3,5	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.1.35

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Калиновское сельское поселение»

Постановление главы муниципального образования от 19.11.2018 № 213 «О внесении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Калиновское сельское поселение» на 2018-2022 годы», (в редакции постановлений № 213 от 19.11.2018г, № 77 от 18.05.2020).

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	16,2	16,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	2,0	2,0	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/3=10,0

Необходимо привести индикаторы в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.36

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Обуховское сельское поселение»

Постановление главы муниципального образования от 15.09.2020 № 165 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на 2020-2030 годы»

№ п/ п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	104,65	104,65	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	37,93	37,93	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,32	99,32	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	88,941	0,00	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	4,456	0,00	-

Таблица 5.1.37

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области **Ницинского сельского поселения**

Постановление Администрации Ницинского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области от 09.01.2018 № 1 «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Ницинского сельского поселения на 2018-2020 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	23,1 19,4	23,1	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	14,7	14,7	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.38

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Слободо-Туринское сельское поселение»

Постановление Администрации Слободо-Туринского сельского поселения от 10.08.2018 № 233 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Слободо-Туринского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области на 2018-2022 годы с перспективой до 2030 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	78,345	81,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	40,744	46,1	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	1115,3	3,5	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	472,0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.1.39

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
муниципального образования «Сладковское сельское поселение»

Постановление Администрации Сладковского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области от 21.11.2018 № 224 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения на 2018-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	30,8	30,8	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	20,4 15,4	20,4	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0* -	0	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	3-830,0 -	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						0

* - маршруты общественного транспорта отсутствуют

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.40

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Усть-Ницинское сельское поселение»

Постановление Администрации Усть-Ницинского сельского поселения от 28.06.2016 № 267 «Об утверждении Муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Ницинского сельского поселения» (на 2016-2025 годы)

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	61,7 61,3	61,7	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	31,1 14,81	42,3	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	-
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.41

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области **Кузнецового сельского поселения**

Постановление Главы Кузнецового сельского поселения от 01.11.2016 № 188 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кузнецового сельского поселения на период 2016-2025 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	18,5	18,6	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0	0	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.42

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Таборинское сельское поселение»

Решение Думы Таборинского сельского поселения от 26.12.2016 № 53 «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Таборинского сельского поселения на период с 2017 года по 2026 год».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	20,857 -	17,289	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	2,659 -	12,789	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.43

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области муниципального образования «Унже-Павинское сельское поселение»

Постановление Главы Унже-Павинского сельского поселения от 05.08.2021 № 69 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Унже-Павинского сельского поселения на 2021-2036 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	20,5	9,46	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	20,5	9,46	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0,831	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.44

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области Режевского городского округа

Постановление Администрации Режевского городского округа от 08.02.2019 № 181 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Режевского городского округа на 2018–2035 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	328,39 -	356,462	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	213,877 -	213,877	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	79,251	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.45

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Арамильского городского округа

Постановление Администрации Арамильского городского округа от 02.11.2020 № 507 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа на 2019 - 2035 годы»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	64,2 62,2	64,2	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	55,64	18,75	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	50	50	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	24,4	24,4	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/3=10

Необходимо привести индикаторы в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.46

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Асбестовского городского округа

Постановление Администрации Асбестовского городского округа от 12.04.2019 № 221-ПА «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Асбестовского городского округа на 2018-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	166,2 -	182,9	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	108,8 -	174,1	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.47

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области **Белоярского городского округа**

Постановление главы Белоярского городского округа от 30.09.2016 № 2165 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Белоярского городского округа на 2016-2020 годы и с перспективой до 2030 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат	
1	2	3	4	5	6	7	
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	429	440,1	-	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	214,5	338,5	-	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	96	95,2	-	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0		
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0		
Кс=количество плюсов/общее количество							
0							

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.48

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области **Березовского городского округа**

Постановление Администрации Березовского городского округа от 28.12.2020 № 1114 «О внесении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского городского округа, утвержденную постановлением администрации Березовского городского округа от 30.11.2018 №1029-1 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского городского округа».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	327.3	327.75	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	171.3	172.2	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99.7	99.96	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	50.0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	73.5	16.0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.49

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области городского округа Богданович

Постановление Главы городского округа Богданович от 29.08.2019 № 1678 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Богданович Свердловской области на 2019-2035 годы»

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	418,969	418,969	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	166,65	125,6	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	98,5	98,5	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.50

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Верхнее Дуброво**

Постановление Администрации городского округа Верхнее Дуброво от 27.12.2018 № 546 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхнее Дуброво на период 2018 - 2038 годов».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	50490	43 583	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	40100 3483	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%			
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	20,0 -	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	17,82 -	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.51

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области городского округа Заречный

Постановление Администрации городского округа Заречный от 21.11.2018 № 1032-П «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный на период 2018-2028 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	130,9 134,954	130,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	11,4 -	11,4	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,94		-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	6,93		-
Кс=количество плюсов/общее количество						1/3=3,3

Необходимо привести индикаторы в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.52

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области
Каменск-Уральского городского округа

Решение Городской Думы города Каменска-Уральского от 25.08.2021 № 889 «О внесении изменений в решение Городской Думы города Каменска-Уральского от 17.04.2019 № 481 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Каменск-Уральский на 2019-2025 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	273,2	273,1	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	68,0	55,6	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	1,9	1,7	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	140,7	12,3	

Таблица 5.1.53

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области
МО «Каменский городской округ»**

Постановление Главы Муниципального образования Каменский городской округ от 29.01.2019 № 138 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каменский городской округ» на 2019-2029 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	166,2 -	601,5	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	108,8 -	201,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	667,041	30000	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						4/5=8,0

Необходимо привести индикаторы в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.54

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) на территории Свердловской области
Малышевский городской округ**

Программа ПКР ТИ утвержденная Постановлением Главы Малышевского городского округа от 27.09.2018 № 581-ПГ «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского городского округа».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	56,882	58,321	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	27,2	26,5	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.55

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Рефтинский**

Решение Думы городского округа Рефтинский от 25.09.2018 № 149 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года», в редакции от 26.04.2022 № 47.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	36,9	36,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	10	10	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,12	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						3/3=10

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.56

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Сухой Лог

Постановление Главы городского округа Сухой Лог от 05.06.2018 № 687-ПГ «Об утверждении муниципальной программы «Программа развития транспортной инфраструктуры городского округа Сухой Лог».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	318,1	340,21	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	244,4	247	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.57

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Сысертский городской округ

Постановление Администрации Сысертского городского округа от 28.05.2020 № 1005 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа до 2035 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	475,9	486,0	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	214,58	205,35	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	39,6	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.58

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области **городского округа ЗАТО Уральский**

Решение Думы муниципального образования «поселок Уральский» от 27.02.2018 № 22 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок Уральский» на 2018-2030 годы», в редакции от 24.05.2022 № 282.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	14,851	9,722*	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	13,8	7,531	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100**	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	2 398,0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	600,0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						1/3=3,3

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.59

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области **Артинский городского округа**

Постановление Администрации Артинского городского округа от 15.12.2021 № 656 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Артинского городского округа».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	415,076	415,076	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	349,80	349,80	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	97,54	97,54	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	166,98	23,07	+
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	+

Таблица 5.1.60

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
Ачитский городской округ

Постановление Администрации Ачитского городского округа от 02 декабря 2021 года № 571 «О внесении изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ачитского городского округа на период 2020-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	256,6 -	256,6	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	154,275 -	120,1	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	98 -	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу вышеуказанных индикаторов. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.61

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Бисертский городской округ

Постановление Администрации Бисертского городского округа от 25.06.2019 № 168 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Бисертского городского округа Свердловской области на 2019-2029 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	-	133,8	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	104,81	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	96	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.62

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Верхняя Пышма**

Решение Думы городского округа Верхняя Пышма от 27.06.2019 № 12/3 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхняя Пышма на период до 2028 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	214,63	254,1	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	131,5	136,1	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,90	99,93	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	1 742,03	16,7	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	2 744,83	52,6	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.63

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Дегтярск**

Постановление Администрации городского округа Дегтярск от 30.10.2017 № 1321-ПА «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Дегтярск на период 2017 - 2027 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	119,0	107,68	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	59,1	48,65	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	95	91	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	55,09	36,33	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.64

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ «город Красноуфимск»**

Постановление Главы городского округа Красноуфимск от 31.07.2019 № 566 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Красноуфимск».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	159,396	228,4	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	85,76	65,3	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	90	90	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	224,765	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	279,0303	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.1.65

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

МО Красноуфимский округ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением администрации муниципального образования Красноуфимский округ от 29.11.2018 № 1079/1 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры МО Красноуфимский округ».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	409, -	410,9	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	226,75 -	227,3	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	94,87 -	94,87	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	26,00	8,37	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	24,6	0,00	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.66

**Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области
городской округ Первоуральск**

Постановлением Администрации городского округа Первоуральск от 02.08.2019 № 1236 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск на 2019 - 2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	442,4	474,7	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	-	112,8	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.1.67

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области

Полевской городской округ

Решение Думы Полевского городского округа от 15.07.2020 № 303 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Полевского городского округа на 2020-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	311,554	317,245	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	122	177,57	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0	0,33	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	47,5	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	47,5	0	
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.68

Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории Свердловской области **городского округа Ревда**

Решение Думы городского округа Ревда от 30.01.2019 № 275 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Ревда на период 2019-2036 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	195,43	238,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	63,5	18,6	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	10,8*	0	-

Кс=количество плюсов/общее количество 1/5=2

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.1.69

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ городской округ Среднеуральск

Постановление Администрации городского округа Среднеуральск от 27.10.2020 № 561 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Среднеуральск на 2020-2025 годы».

Таблица 5.1.70

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Староуткинск**

Постановление Администрации городского округа Староуткинск от 27.11.2020 № 502 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской округ Староуткинск на 2020-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км.	52,8	53,9	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км.	39,8	40,9	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	5214	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	38530	25051539,9	7
Кс=количество плюсов/общее количество						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.71

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Шалинский городской округ**

Постановление Администрации Шалинского городского округа от 19.07.2018 № 483 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шалинского городского округа на 2019-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	467,389	487,019	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	462,7	347,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	97	99	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.72

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
р.п. Атиг**

Постановление Муниципального образования рабочий поселок Атиг от 18.02.2019 № 51 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка городского типа Атиг Нижнесергинского района Свердловской области».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км		46	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и рулевых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км		46	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%		100%	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.		-	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.		-	
Итого, Кс:						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.73

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городское поселение Верхние Серги**

Постановление Администрации городского поселения Верхние Серги от 09.01.2018 № 1 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Верхние Серги Нижнесергинского района Свердловской области до 2027 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	40 -	59	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и рулевых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	22 -	37	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	65 -	80	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.74

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Дружининское городское поселение**

Постановление Администрации Дружининского городского поселения от 26.04.2019 № 68 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дружининского городского поселения Нижнесергинского района Свердловской области до 2027».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	56,5 -	56,5	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и рунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	41,4 -	41,4	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	0 -	0	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.75

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Кленовское сельское поселение**

Постановление Администрации Кленовского сельского поселения от 06.12.2019 № 232 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кленовского сельского поселения на 2020 - 2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	80,3	80,3	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и рулевых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	-	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	-	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	-
Итого, Кс:						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.76

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Михайловское муниципальное образование**

Постановление Администрации Михайловского муниципального образования от 20.11.2017 № 332 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Михайловского муниципального образования на период с 2017 по 2030 год».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	155,9	155,8	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и рунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	Показатель на 2022 не установлен	75,8	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	Показатель на 2022 не установлен	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.77

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Нижнесергинское городское поселение**

Постановление Главы Нижнесергинского городского поселения от 06.04.2022 № 93 «О внесении изменений в муниципальную программу «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнесергинского городского поселения на 2018-2020 годы», утвержденную постановлением главы Нижнесергинского городского поселения от 03.10.2017 № 476 (с изменениями от 30.07.2018 № 341, от 06.12.2018 № 555, от 22.03.2019 № 104, от 18.04.2019 № 157, от 17.07.2019 № 300, от 30.12.2019 № 521, от 22.04.2020 № 128, от 10.06.2020 № 177, от 12.08.2020 № 242, от 28.12.2020 № 416, от 11.02.2021 № 36, от 01.06.2021 № 139, от 29.12.2021 № 388, от 24.01.2022 № 15, от 02.02.2022 № 33).

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	113	113	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	52	55	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	80	80	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	51	0,0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,0	0,0	
						Итого, Кс: 0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.78

Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ городской округ Верх-Нейвинский

Постановление Администрации городского округа Верх-Нейвинский от 15.02.2021 № 64 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верх-Нейвинский на 2021-2035 годы».

Таблица 5.1.79

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Верхнесалдинский городской округ**

Решение Думы Верхнесалдинского городского округа от 15.11.2017 № 24 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Верхнесалдинского городского округа на 2016 - 2035 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	195,3 -	185	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и рулевых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	90,3	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	-	99,9	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	9,2	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	10,9	
Итого, Кс:						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.80

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Верхний Тагил**

Решение Думы городского округа Верхний Тагил от 15.11.2018 № 26/6 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхний Тагил на 2018 – 2032 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	83,72	83,43	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и рулевых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	-	16,035	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	90	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	7,605	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	78,085	0	-
Итого, Кс:						6,0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.1.81

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Верхняя Тура**

Решение Думы Городского округа Верхняя Тура от 22.11.2017 № 101 «О принятии Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Городского округа Верхняя Тура на 2018-2025 гг» (в редакции Решений Думы Городского округа Верхняя Тура от 23.05.2019 № 7, с изменениями, внесенными Решениями Думы от 23.05.2019 № 37, от 29.10.2020 № 67, от 22.12.2021 № 94

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	65	65	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и рулевых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	35	35	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	60,7	63,47	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
						Итого, Кс: 3/3=10

Необходимо привести индикаторы в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.82

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Горноуральский городской округ**

Постановление Администрации Горноуральского городского округа от 27.08.2019 № 1524 «Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Горноуральского городского округа на 2019-2030 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	724,5 -	736,2	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	283,2 -	615,5	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100 -	98,5	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	0	
Итого, Кс:						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.83

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Кировградский городской округ**

Постановление Администрации Кировградского городского округа от 27.07.2018 № 819 «О утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кировградского городского округа на период 2018 - 2028 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	168,9	169,9	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	110,2	91,61	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	42,0	0	-
Итого, Кс:						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.84

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Кушвинский городской округ**

Решение Думы Кушвинского городского округа № 37 от 22.12.2016 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кушвинского городского округа на период с 2016 года по 2030 год»; Решение Думы Кушвинского городского округа от 27.04.2017 № 62 «О внесении изменений в программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кушвинского городского округа на период с 2016 по 2030 год».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	253,7 -	253,7	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	40,9 -	40,9	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100-	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.85

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Невьянский городской округ**

Постановление Администрации Невьянского городского округа от 28.12.2018 № 2373-п «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Невьянского городского округа на 2018-2031 годы».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	299,08	321,9	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и рулевых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	140	139,5	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	24,757	0	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0,3	0,17	-
Итого, Кс:						2/5=4,0

Необходимо привести индикаторы в соответствие с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П). При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.86

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Нижняя Салда**

Решение Думы городского округа Нижняя Салда от 15.03.2018 № 27/2 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Нижняя Салда Свердловской области до 2027 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	106,1	106,1	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	23,9	22,1	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	31,7	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
						Итого, Кс: 0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. З п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.87

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
городской округ Нижний Тагил**

Постановление Администрации города Нижний Тагил от 20.12.2019 № 2808-ПА «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Нижний Тагил до 2035 года».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	780,2	780,21	-
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	390,1	398,7	-
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	99,9	99,9	-
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	15 589,7719	92,6427368	-
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	10 554,7288	608,526261	-
Итого, Кс:						0

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

Таблица 5.1.88

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
Новоуральский городской округ**

Решение Думы Новоуральского городского округа от 29.03.2017 № 30 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа на 2017-2022 годы», в ред. от 29.06.2022 № 73.

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	7
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	175,5	175,5	+
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	3,8	3,8	+
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	+
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	-	-	
Итого, Кс:						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Таблица 5.1.89

**Таблица анализа соответствия ПКР ТИ фактическим показателям по индикаторам ПКР ТИ
ЗАТО Свободный**

Постановление Администрации ГО закрытого административно-территориального образования Свободный Свердловской области от 18.07.2019 № 386 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ГО ЗАТО Свободный».

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Показатели в соответствии с ПКР ТИ	Фактические показатели	Результат
1	2	3	4	5	6	
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог местного значения - всего	км	40,4	40,4	
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	0,3	1,9	
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта	%	100	100	
3	Затраты на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	Затраты на мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	14,4	0	
		Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	млн. руб.	0	0	
Итого, Кс:						0

В ПКР ТИ отсутствуют индикаторы, утвержденные Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П «Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области» (далее – Приказ от 21.04.2021 № 251-П).

Необходимо внести изменения в ПКР ТИ, с целью включения в программу индикаторов в соответствии с Приказом от 21.04.2021 № 251-П. При этом целевые показатели (индикаторы) должны быть указаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на следующий период (до окончания срока действия программы) – без разбивки по годам.

В соответствии с пп. 3 п. 10 Порядка взаимодействия исполнительных органов Государственной власти Свердловской области при осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития социальной, транспортной и коммунальной инфраструктур поселений и городских округов, расположенных на территории Свердловской области, утвержденных Постановлением Правительства Свердловской области от 21 февраля 2018 № 80-ПП перечень индикаторов, необходимых для проведения мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития в отношении ПКР ТИ формируется Министерством строительства и развития инфраструктуры Свердловской области с учетом предложений Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Приказ от 21.04.2021 № 251-П).